S.No.	Train No.
3	2005/2006 New Delhi-Kalka Shatabdi Express
4.	2007/2008 Chennai-Mysore Shatabdi Express
5.	2009/2010 Mumbai Central-Ahmedabad Shatabdi Express
6.	2011/2012 New Delhi-Chandigarh Shatabdi Express
7.	2013/2014 New Delhi-Amritsar Shatabdi Express
8.	2015/2016 New Delhi-Ajmer Shatabdi Express
9.	2017/2018 New Delhi-Dehradun Shatabdi Express
10.	2019/2020 Howrah-Bokaro Steel City Shatabdi Express
11.	2021/2022 Howrah-Rourkela Shatabdi Express
12.	2023/2024 Chennai-Coimbatore Shatabdi Express
13.	2027/2028 Mumbai CST-Pune Shatabdi Express
14.	2029/2030 New Delhi-Amritsar Shatabdi Express

(b) The Train-wise cost analysis is not done on the Railways.

(c) Does not arise.

(d) and (e) The criteria for introduction of trains on the Indian Railways is not based only on the traffic survey but also on popular demand and anticipated growth of traffic. The occupancy figure of most of these trains is very satisfactory. However, to improve the occupancy of some of the trains which are not being fully patronised, various steps are being taken, e.g., conversion of Shatabdi Express train into a superfast intercity train.

Frequency of trains between Travandrum and Ernakulam

*355. SHRI VAYALAR RAVI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the frequency of trains is very less between Trivandrum and Ernakulam via Alleppey; and

(b) if so, whether Government will introduce more trains on this route?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NITISH KUMAR): (a) and (b) Sir, four pairs of trains are currently running between Ernakulam and Trivandrum via Alleppey. Introduction of additional trains in this sector has been examined but not found feasible due to operational constraints of line capacity and non availability of terminal/maintenance facilities at both Ernakulam and Trivandrum stations.

Amount Spent on Medicines

*356. SHRI E. BALANANDAN: will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state the per capita amount spent by the Central Government on medicines in the country in Seventh and Eighth Five Year Plans, State-wise, separately?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI DALIT EZHILMALAI): The per capita amount spent on medicines in respect of the major Centrally Sponsored disease control programmes viz., Malaria, TB and Leprosy during the Seventh and Eighth Five Year Plan periods, State-wise, is given in the Statement being laid on the Table of the House (Annexure-I) [*See* Appendix 184, Annexure No. 73] In calculating the per capita expenditure, the total assistance given in the form of medicines has been divided by the population of the State as per 1991 Census figures.

The per capita expenditure on drugs, vaccines etc. provided under the Family

Welfare Programme during the Eighth Five Year Plan is laid on the table of the House (Annexure-II) [See Appendix 184, Annexure No. 73]

रेलवे की सतर्कता शाखा के पास लंबित मामले

*357. **श्री चुन्नी लाल चौधरी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) रेलवे की सतर्कता शाखा में जोन-वार कितने मामले लंबित हैं;

(ख) क्या ऐसे मामलों के निपटान के लिए कोई समय-सीमा है; यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इन मामलों को कब तक निपटाया जाना अपेक्षित है; और

(ग) सरकार द्वारा इन मामलों को निपटाने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं?

रेल मंत्री (श्री नीतीश कुमार): (क) 31.5.1998 की स्थिति के अनुसार उन मामलों की संख्या 1156 है जिनकी सतर्कता जांच चल रही है। जोनवार लंबित मामले इस प्रकार हैं:—

मध्य रेलवे	168
पूर्व रेलवे	40
उत्तर रेलवे	256
पूर्वोत्तर रेलवे	121
पूर्वोत्तर सीमा रेलवे	18
दक्षिण रेलवे	179
दक्षिण मध्य रेलवे	97
दक्षिण पूर्व रेलवे	139
पश्चिम रेलवे	50
उत्पादन कारखाने	88

(ख) जी नहीं। मामले के निपटान में लगने वाला समय शिकायत और अनियमितता की प्रकृति पर निर्भर करता है।

(ग) रेलवे का सतर्कता विभाग प्रति वर्ष औसतन लगभग 13,000 मामलों की जांच करता है और लंबित मामलों की संख्या 1200 से कम होती है।

यात्री गाड़ियों के संचालन हेतु राज सहायता

*358. **श्री सुखदेव सिंह ढिंडसा:**
श्री बलवन्त सिंह रामूवालिया:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को रेलवे की यात्री गाड़ियों के संचालन हेतु राज सहायता देनी पड़ती है;

(ख) यदि हां, तो सामान्य यात्री गाड़ी, मेल और एक्सप्रेस यात्री गाड़ियों एवं वातानुकूलित यात्री गाड़ियों के संचालन हेतु वर्ष-वार कितनी-कितनी राशि राज सहायता के रूप में दी जाती है; और

(ग) क्या सरकार को देश के महानगरों में चलायी जाने वाली स्थानीय गाड़ियों के संचालन हेतु भी राज सहायता देनी पड़ती है; यदि हां, तो इस राज-सहायता की राशि कितनी है?

रेल मंत्री (श्री नीतीश कुमार): (क) से (ग) भारतीय रेलों को महानगरों में स्थानीय गाड़ियों सहित यात्री सेवाओं के परिचालन में रेलों द्वारा वहन की जाने वाली हानि के लिए केन्द्र सरकार अथवा किसी राज्य सरकार से कोई राज सहायता प्राप्त नहीं होती है।

Revamping of N-II plant of Namrup Unit of H.F.C.

*359. SHRI DRUPAD BORGOHAIN: Will the Minister of CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether Government have any plan to revamp N-II plant of Namrup Unit of H.F.C. with an investment of Rs. 350 crores, bifurcate Namrup Unit from H.F.C. and form a new independent company with its Head Office at Namrup, and revise the pay scale for the employees of Namrup Unit which is long overdue; and

(b) if so, the details regarding the selling price of urea produced by Rashtriya Chemicals and Fertilizers, Trombay, National Fertilizers and Chemicals Ltd., and H.F.C. Units separately and the subsidy given to them and the reasons of discrimination in giving the subsidy?